

Flex

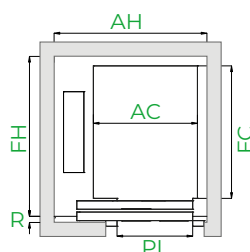
Kan tilpasses til alle hulrom.

Når plassen ikke er uendelig.

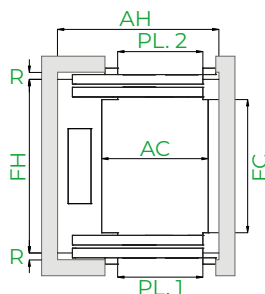
Generelle spesifikasjoner

Last	180 til 630 kg 180 til 450 kg (enfase)
Kapasitet	2 til 8 personer 2 til 6 personer (enfase)
Hastighet	1 m/s / 0,6 m/s (enfase)
Maksimal bevegelse	45 m / 25 m (enfase)
Maksimalt antall betjente etasjer	16 etasjer
Maskinrom-alternativ	Ja
Innganger	1 Foran 2 Åpen gjennom 2 Foran og side
Drivsystem	Regulert girløs (180 stjerner per time)
Kontroller	ARCA III-kontroller, multiprosessor med lavt energiforbruk
Dørtyper	Automatisk sideåpning Automatisk senteråpning / Półautomatyczne + harmonijkowe (BUS)
Innvendig mål dør	Fra 500 til 900 mm
Dørhøyde	2000 / 2100 / 2200 mm
Vognens dimensjoner	Parametrisk
Innvendig vognhøyde	2100 / 2200 / 2300 mm
Strømforsyning	Trefaset / Enfasert

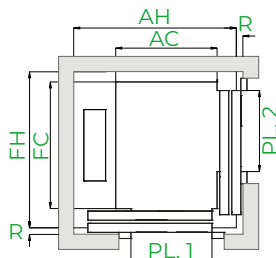
1 inngang



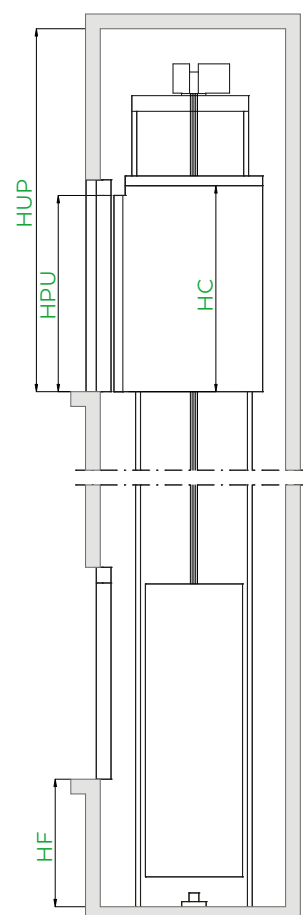
2 innganger (åpent gjennom)



2 Innganger (foran og side)



Vertikal del



*Merk: Diagrammene er veiledende.



1



Løsninger med og uten maskinrom
Orona Next Flex tilbyr løsninger med maskinrom og uten maskinrom, som kan tilpasses enhver installasjon.



2



Optimalisert passasjerenheter
Sparer plass og reduserer vekt, gir sikkerhet, ergonomi og hastighet under monteringsprosesser.



3



Tilgjengelig plass under sjakten
Tilpasser heisen til bygninger som krever en tilgjengelig plass under sjakten.



4



Redusert siste etasje
Kan tilpasses bygg som krever en redusert siste etasje.



5



Drivverk
Kompakt, stillegående, girløs, energieffektiv, inverterdrevet elektrisk maskin med permanent-magnetmotor.



6



Toveis kommunikasjon
Mellom vognen og 24-timers servicesenter, i tråd med EN 81-28.



7



Automatisk redningssystem
Med gulvnivåindikasjon for å sikre rask, effektiv og sikker evakuering av passasjerer i nødtilfeller. Som et alternativ kan systemet inkludere en helautomatisk redningsenhet for å evakuere passasjerer ved strømbrudd.



8



Sjaktutnyttelse
Heisen er utviklet til å bruke all tilgjengelig sjakt plass, spesielt i eksisterende bygninger, slik at det oppnås et riktig forhold mellom den tilgjengelige plassen og antall passasjerer som kan transporteres.

